

Modulaire dock leveler LBH-NG

De nieuwste generatie elektro-hydraulische dock leveler met uitklapbare klep.



Kenmerken

- Zeer robuust en betrouwbaar
- Zelfdragend onderframe
- Open en zelfreinigende klepconstructie
- Twee dekcilinders en 1 klepcilinder
- Grote variëteit in uitvoeringen en opties
- CE markering en conform EN 1398



Habridon

Barneveld T 0342 - 451352

Bediening

De LBH-NG dock leveller wordt met slechts één knop bediend. Door de knop ingedrukt te houden, gaat het platform vanuit de ruststand omhoog en als de hoogste stand is bereikt, klapt de klep uit. Als dan de knop wordt losgelaten, dalen platform en klep automatisch tot het niveau van de vrachtwagenvloer.

Tijdens het laden en lossen wordt iedere op- en neerwaartse (veer) beweging van de vrachtwagen automatisch gevolgd. Na het laad- of losproces wordt de knop weer aanhoudend ingedrukt om het systeem in de ruststand terug te brengen.

De dock leveller LBH-NG is ook geschikt om zogeheten eindvracht onder perronniveau te laden of te lossen.

Materialen

Platform en klep zijn vervaardigd uit hoogwaardig tranenplaat: tranenplaat 6/8 voor het platform en tranenplaat 12/14 voor de klep. Afhankelijk van de breedte is de dock leveller LBH-NG in de lengterichting versterkt met 10 of 12 gezette profielen. Dit garandeert een optimale aansluiting tussen klep en vrachtwagenvloer. Door het eigen gewicht kan bij eenzijdige belasting een hoogteverschil in de breedterichting van de vrachtwagen tot 10 procent van de platformbreedte gecompenseerd worden.

De achterzijde van het platform is door middel van drie scharnieren vastgezet aan het onderframe. Tussen de scharnieren wordt het bovendeck extra ondersteund voor een goede aansluiting tussen bovendeck en putframe.

Door het zelfdragende karakter is het mogelijk voor een open of gesloten putbodem, dan wel voor een zogeheten brievenbusopening te kiezen. De voorbalk aan het onderframe dient tevens ter bescherming van de hydraulische en mechanische installaties aan de onderzijde van de dock leveller.

Aandrijving

De hydraulische functies worden volgens een logisch patroon uitgevoerd met behulp van een, op drukverschillen werkend, Logic Block systeem.

Het platform wordt bewogen door twee hydraulische cilinders met hardverchromde plunjer en dubbele afdichting. De klep wordt aangedreven door een separate zelfdempende cilinder.

Het hydraulische systeem is geheel gesloten en kan zelfs in de meest extreme omstandigheden niet aangetast worden door vuil, zand of stof. Dankzij de overgedimensioneerde cilinders ontstaat de lage werkdruk van ± 100 bar.

Het compacte hydraulische aggregaat is aan het platform van de dock leveller aangebracht waardoor beschadigingen van buitenaf zijn uitgesloten.

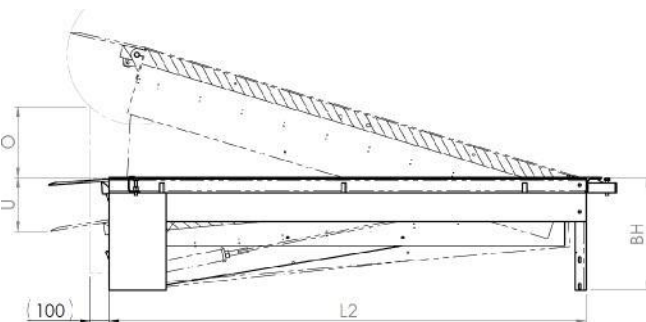
Al deze kenmerken zorgen voor een veilig hydraulisch systeem met een lange levensduur en een geringe onderhoudsbehoefte.

Inbouwmogelijkheden

Vanwege klantspecifieke wensen en bouwkundige elementen worden er een groot aantal inbouwmogelijkheden geboden, zoals een inhangframe, boxmodel, prefab betonelementen, voorzetframe en laadhuys. Door een juiste keuze kan aanzienlijk op de bouwkosten worden bespaard. Gedetailleerde inbouwtekeningen zijn op aanvraag verkrijgbaar.

Afmetingen

De LBH-NG dock leveller kan op klantspecificatie worden geleverd. Voor de standaard typen met een bouwhoogte van 600 mm, is een grote variëteit platformafmetingen beschikbaar.



BH = bouwhoogte
L2 = platformlengte

O = effectief werkbereik boven perron
U = effectief werkbereik onder perron

| L2 | BH | O ± | U ± |
|------|-----|-----|-----|
| 2000 | 600 | 415 | 290 |
| 2500 | 600 | 370 | 280 |
| 3000 | 600 | 355 | 275 |

Platform breedte: 2000 of 2250 mm Alle maten in mm

Standaard Veiligheidsvoorzieningen

- Volledig hydraulische veiligheidsstop
- Noodstop-schakelaar met resetbeveiliging (paniekstop)
- Scharnierende teenbeschermers
- Robuuste klepvangers voor dwarsverkeer
- Zwart/gele veiligheidsmarkeringen
- Vaste onderhoudssteun
- Motorbeveiliging via een thermisch relais
- Bedieningspictogrammen

Technische gegevens

| | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Normen..... | CE |
| Draagvermogen (EN 1398) | 60 kN |
| Bouwhoogte..... | 600 mm |
| Hydraulische kleplengte | 400 mm |
| Hoek tussen platform en klep | ($\pm 4^\circ$) 45 mm |
| Motor | 0,75 kW |
| Aansluitwaarde | 400 V / 50 Hz / 2,5 A |
| Stuurstroom | 24 VDC |
| Beschermingswaarde..... | IP 54 |
| Gesloten hydraulisch systeem | ± 100 bar |
| Buitendiameter hoofdcilinders | 50 mm |
| Buitendiameter klepcilinder | 45 mm |
| Gebruikstemperatuur tussen | -30° en +50° |
| Standaard kleur..... | RAL 9005 zwart |

Opties / toebehoren

- Grote variëteit aan inbouwmogelijkheden
- Speciale afmetingen
- Hoger draagvermogen
- Afdichtingsprofielen aan drie zijden van de leveller voor een tochtichte aansluiting aan het perron
- Primer
- Mandurax anti-slip coating op het dek en de schuif
- RAL kleur naar keuze
- Polyurea antislip en geluidsdempende coating op het dek en klep
- Onderzijde bovendeck voorzien van PU-isolatie
- Afwijkend voltage
- Aan beide zijden taps afgeschuinde klep
- Wegklapbare zijsegmenten aan de klep
- Grotere kleplengte
- Thermisch verzinkte uitvoering
- Rustpositieschakelaar voor de aansturing van stoplicht, deur, enz.
- Dock leveller-/deurbeveiliging
- Verhoogde IP-waarde